

## キハ 300 形, キハ 350 形気動車が竣工しました。 平成 30 年 4 月 20 日 奥武鉄道

平成 30 年 4 月 20 日、当社の普通列車用次世代気動車であるキハ 300 形, キハ 350 形気動車が竣工しました。今後各種走行試験を行い早ければ平成 30 年秋のダイヤ改正から大子線の普通・ふくろだ快速列車での運用を開始します。

キハ 300 形：全長 21m

車体構造アルミ押し出し材

最高起動加速度 2.6km/h/s

最高速度 110km/h

トイレあり

片開き 2 扉, デッキ付き, 片運転台

キハ 350 形：全長 21m

車体構造アルミ押し出し材

最高起動加速度 2.6km/h/s

最高速度 110km/h

トイレなし

片開き 2 扉, デッキ付き, 片運転台



特徴：

- ◎車内はシートピッチ 195cm のクロスシートを中心に、運転台側にロングシートを設けました(キハ 300 形では車内から運転台に向かって右側に車いす対応のトイレを設けております)。
- ◎片開き片側 2 扉、デッキ付きとして、前方運転台側出入口に車いす対応リフトを設置、運転台側デッキは開口間口を広くとり車いすスペースを十分にとっています。
- ◎クロスシート化による 1 両辺りの定員減を最小とし、編成全体で定員を補うため、全車片運転台として実際の運用ではキハ 300 形 1 両を先頭にキハ 350 形 2 両を連結する形で 3 連での運用を予定しております。
- ◎外観は懐かしさと親しみやすさを感じられるデザインをコンセプトに、柔らかな曲線と奥武鉄道中距離列車の伝統である草色とアイボリーのツートンでまとめました。また 800 系に続き、正面斜めステンレス補強帯(ディーゼルカーであることを示す銅色帯を含む)を設けております。
- ◎前灯は明るさに優れる HID とし、奥武鉄道伝統の幌枠と一体化したライトケースに収めました。
- ◎運転台窓は初めてとなる円形窓を採用し、新型車両を印象付ける作りとしました。
- ◎空調機器を小型化して天井をドーム状に高くとり、広い車内空間を確保しました。