

## 800系電車の第一編成が竣工しました！

平成30年1月27日、800系電車の第一編成が竣工いたしました。今後試運転を経て今年春の営業運転開始を予定しております(今後奥武本線、宇都宮日光線の700系初期車を順次置き換えて参ります)。

800系電車：7000系電車の4連を交直流両用電車に改造しております。7000系電車4連はデビュー時より将来の交直化改造に備えて台枠上に死重を乗せた構造で竣工しておりますが、この度直流1500V/50Hz交流20000V両用車として改造されました。従来の7000系電車からの変更点は以下の通りです。

- 電源方式を直流1500V専用から直流1500V/50Hz交流20000V両用に変更。
- 最高速度を130km/hから110km/hに変更。
- 車内信号装置を撤去。
- 車体中央の扉を潰し連続窓を設け、2扉に変更。
- 車内はロングシートから8000系電車同様の転換クロスシートに変更。
- 車体色を700系電車同様の一般形電車塗色(草色とアイボリーのツートン)に変更。
- 車体前面下部貫通扉上の種別表示器を廃止し行先方向幕で種別を表示。
- 車体前面には奥武鉄道の新形式車両としては1982年デビューの6000系以来(マイナーチェンジ車を含めても1985年デビューの新700系以来)となる、当社伝統の斜めステンレス帯を新たに設置し、周囲のアイボリー塗分けと種別表示器跡に設置した三角形のステンレス飾りで一体として斜めの線を強調。
- 前面通過表示灯を廃止。
- 車体前面下部両側に入れ替え用のつかまり棒を追設。



7000系(左)と800系(右)のフロントマスク比較

平成30年1月29日