

2021.03.13

奥武鉄道

ダイヤ改定



寝台特急 過雁 新宿～秋田間にデビュー

磐岩線 白河～岩代長沼 増発、電車導入

大子線～大田原線 直通列車運転開始

奥武鉄道



2021年3月13日(土)

奥武鉄道ではさらなる利便性向上のため、
ダイヤ改定を実施します。

寝台特急 過雁 デビュー

全国から客車寝台特急が消えて久しくなりましたが、この春、新宿から奥武鉄道中山道線、奥武本線、磐岩線、岩羽線、JR 米坂線、羽越本線を經由して新宿と秋田を連絡する寝台特急 過雁 の運転を開始します。

下り列車は最終新幹線より遅く都内を出て秋田には翌日新幹線初電より早い朝8時過ぎに到着。リゾートしらかみ1号や特急つがる1号へのお乗り換えも可能です。

一方上り列車は最終新幹線より遅く秋田を出て朝8時前の新宿に到着。旅行はもちろん、秋田市や山形県庄内地方と都内との行き来にも大変便利です。

また一部日程で上り列車を夕方早く、特急つがる4号から接続を受けて秋田を出る「サンセット過雁52号」として運行、日本海に沈む夕陽をお楽しみ頂けるダイヤで運転します(サンセット過雁は宇都宮にも停車いたします)。



またこれに伴って最新型の30000系客車がデビューいたします。

■寝台特急 過雁(かがん) 1/2号 (新宿~秋田 693.1km)

編成:DF500形ディーゼル機関車

(新宿~関宿プッシュプル、白河~米沢重連、その他区間単機牽引)

30000系客車 12両編成

■臨時寝台特急 サンセット過雁 52号 (秋田→新宿(途中関宿~宇都宮間を折り返し) 825.7km)

編成:DF500形ディーゼル機関車

(新宿~関宿プッシュプル、白河~米沢重連、その他区間単機牽引)

30000系客車 12両編成

	5001列車	寝台特急 過雁 1号	R	B	C	5002列車	寝台特急 過雁 2号	R	B	C	5052/5051/5054列車臨時寝台特急サンセット過雁52号	R	B	C	
新宿	発	21:26				7:59					6:00				新宿
浦和	着	21:41				7:42					5:41				浦和
宇都宮	着	21:43				7:42					5:38				浦和
宇都宮	発										4:33				宇都宮
宇都宮	発										4:28				宇都宮
笠間	着	22:38				6:38					↑				笠間
笠間	発	22:38				6:34					↑				笠間
白河	着	23:40				5:32					1:20				白河
白河	発	23:42				5:29					0:52				白河
会津若松	着	0:43				4:22					23:46				会津若松
会津若松	発	0:44				4:02					23:13				会津若松
喜多方	着	1:07				↑					22:50				喜多方
喜多方	発	1:07				↑					22:50				喜多方
米沢	着	↓				↑					21:36				米沢
米沢	発	↓				↑					21:22				米沢
坂町	着	4:20				0:35					19:22				坂町
坂町	発	4:36				0:20					18:51				坂町
村上	着	4:45				0:11					18:42				村上
村上	発	4:47				0:10					18:41				村上
府屋	着	5:19				23:38					18:09				府屋
府屋	発	5:20				23:37					18:09				府屋
あつみ温泉	着	5:34				23:23					17:54				あつみ温泉
あつみ温泉	発	5:35				23:23					17:54				あつみ温泉
鶴岡	着	5:57				23:01					17:32				鶴岡
鶴岡	発	6:01				22:58					17:31				鶴岡
余目	着	6:12				22:47					17:20				余目
余目	発	6:13				22:46					17:20				余目
酒田	着	6:22				22:37					17:11				酒田
酒田	発	6:26				22:36					17:11				酒田
遊佐	着	6:38				22:25					16:57				遊佐
遊佐	発	6:38				22:25					16:57				遊佐
象潟	着	7:02				22:04					16:32				象潟
象潟	発	7:03				22:04					16:30				象潟
仁賀保	着	7:13				21:54					16:20				仁賀保
仁賀保	発	7:14				21:54					16:20				仁賀保
羽後本荘	着	7:24				21:44					16:05				羽後本荘
羽後本荘	発	7:26				21:43					16:04				羽後本荘
秋田	着	8:02				21:07					15:28				秋田

営業時間帯: R レストラン オワジュノール B バー&ミュージックホール C カフェこもれば過雁

寝台特急過雁ではこれまでにない快適な旅をご提供。全室個室のラグジュアリーな客車で皆様のご利用をお待ちしております。

1号車 カガンスイート



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

1号車 カガンスイート



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

2号車 バー&ミュージックホール



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

3号車 シングルスイート



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

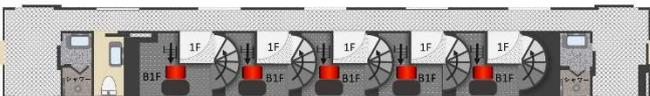
4号車 カフェ&ライブラリー



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

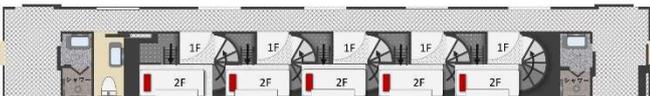
5号車 メゾネット



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

5号車 メゾネット



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

6号車 クラシック



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

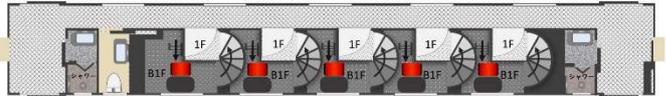
7号車 クラシック



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

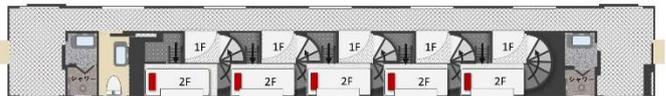
8号車 メゾネット



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

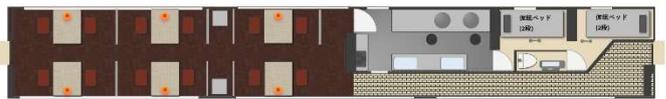
8号車 メゾネット



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

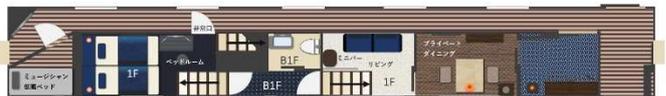
9号車 レストラン オワジュノール



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

10号車 スイート



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

10号車 スイート



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

11号車 スイート



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

12号車 電源車



←秋田・米沢(宇都宮)

新宿・坂町→

磐岩線白河～岩代長沼間で増発、一部普通列車に電車を導入

夕方～夜の時間帯に列車を増発します！

増発する列車

下り 白河 18:37 発岩代長沼行き(853L 列車)

下り 白河 22:58 発岩代長沼行き(867L 列車)

上り 岩代長沼 23:36 発白河行き(872L 列車)

また日中白河～岩代長沼間で運転される区間列車の大半をキハ 4000 系気動車から 700 系または 800 系の電車とします。これに伴い一部浦和または野田市から岩代長沼までを直通する列車が運転されます(列車遅れの際には気動車での運転に切り替えられる場合がございます)。

大子線～大田原線の直通列車を設定、両線で列車を増発

朝夕合計 1 往復、大子線と大田原線を直通する列車を設定し、常陸大子方面から大田原への通勤通学の便を向上させます。

直通する列車

朝 奥袋田 7:27 発普通大田原行き(大田原 8:42 着)

夕 大田原 17:52 発普通常陸大子行き(常陸大子 19:05 着)

大子線、大田原線でそれぞれ列車を増発します。

大子線で増発される列車

下り 七合 18:35 発常陸大子行き(581D 列車、大田原から直通)

上り 馬頭 7:48 発七合行き(580D 列車 七合で奥武本線普通に接続)

上り 常陸大子 19:12 発七合行き(582D 列車)

*馬頭 17:20 発七合行き 550D 列車は列車統合の上廃止となります。

大田原線で増発される列車(大田原線で増発されるのは大子線直通列車です)

下り 七合 8:05 発大田原行き(771D 列車、奥袋田から直通)

上り 大田原 17:52 発常陸大子行き(772D 列車)

これに伴い大田原線では 金丸原駅を列車交換可能駅に改修 します。

その他

ご利用状況に鑑み、新宿駅を 0:40 より後に出る列車の運転を取りやめます。
一部区間で終列車が現行ダイヤよりも早くなりますがご理解、ご協力のほどよろしく
お願い申し上げます。

2021.02.07 奥武鉄道