

2016年10月ダイヤ改正

◆中山道線をもっと便利に！

列車増発

・朝の通勤時間帯に、浦和始発・終着の都営三田線直通直達準急列車を6往復新設！
(上りは南浦和で上尾方面からの各駅停車列車から接続を受けます。下りは1本を除き南浦和で上尾方面への各駅停車列車に接続します。)これにより朝の通勤時間帯に浦和駅基準で1時間当たり9本の速達列車(区間急行・直達準急・準急)が三田線大手町方面に向かいます。

*その他朝の浦和駅始発・終着都営三田線直通各駅停車列車もこれまで通りの本数で運転いたします。

列車増発

・朝の通勤時間帯に、上り上尾～奥武蔵間各駅停車列車を6本設定します。これにより朝7時台に浦和駅に到着する中山道線上り各駅停車列車は9本から12本に増え、各駅停車列車と区間急行列車の接続も改善されます。

接続改善

・夜21時以降の浦和～上尾間の各駅停車列車ダイヤを大幅に変更し、新宿発および都営三田線から直通のほぼ全ての下り区間急行列車が浦和で各駅停車列車に接続するようになります。またこの時間帯新宿発の全ての区間急行列車が奥武大宮で各駅停車列車に接続するようになります。

停車駅増加

・都営三田線からの直通最終列車である23時54分巣鴨発の区間急行列車を直達準急に変更し、浦和～上尾間各駅へのアクセスを改善します。

列車増発 終電延長

・深夜24時台に上尾発板橋車庫前行き各駅停車列車を1本増発します。これにより上尾発の最終上り列車時刻が18分繰り下がります。

◆宇都宮日光線をもっと便利に！

とちぎエクスプレス増発

・ご好評を頂いております朝の上りとちぎエクスプレスを1本増発し3本体制とします。

列車名：とちぎエクスプレス6号

主な途中駅時刻：宇都宮発 7:37 結城発 8:04 浦和発 8:43 新宿着 8:58

(途中停車駅：真岡、結城、諸川、下総境、関宿、宮代杉戸、岩槻、浦和)

*これに関連して夕方の上りとちぎエクスプレス各列車の列車号数に変更がございます。

列車増発 **終列車延長**

・22～23時台に、関宿～結城間の普通列車を下り2本、上り1本増発します。また23時13分新宿発の急行宇都宮行きを区間急行に変更します。これにより下総境～宇都宮間の急行通過駅へのアクセスが大幅に改善され、特に下りは終列車が65～80分延長します。

◆奥武本線に普通列車を増発！

列車増発

・沿線自治体の皆様のご要望にお応えする形で、夕方時間帯の白河～笠間間に上り普通列車を1本増発します。通学の帰りがますます便利になります。

列車名：368L 普通列車

白河発 16:00 黒羽発 16:38 七合発 17:13 烏山発 17:31 茂木発 17:46 笠間着 18:14